

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1)

1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć służących obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie – poprzez wsparcie zakupu pojazdów o napędzie wyłącznie elektrycznym wykorzystywanych do celów prywatnych.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

Zmniejszenie emisji CO₂¹

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 3 892 Mg/rok.

Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,030 Mg/rok.

Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 2,283 Mg/rok.

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi **do 37 500 tys. zł**, w tym:

- 1) dla bezzwrotnych form dofinansowania – do 37 500 tys. zł

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2020-2021 przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 2020 r.,
- 2) środki wydatkowane będą do 2021 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywa się trybie ciągłym.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

¹ Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.05.2020 r do 31.12.2021 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane;
- 2) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że:
 - a. kwalifikowany jest koszt zakupu (cena nabycia) pojazdu elektrycznego,
 - b. koszt zakupu (cena nabycia) pojazdu elektrycznego nie może przekroczyć 125 000 zł.
- 3) podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym tylko wówczas, gdy jest on faktycznie i ostatecznie ponoszony przez Beneficjenta, a Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego w jakiegokolwiek części, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług. Podatek VAT, który można odliczyć, nie może być uznany za kwalifikowany, nawet jeżeli nie został faktycznie odzyskany przez Beneficjenta. Oznacza to, że w przypadkach, gdy Beneficjent może odliczyć podatek VAT, ale rezygnuje z tej możliwości, podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

Dotacja

7.2 Intensywność dofinansowania

Do 15% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia, nie więcej niż 18 750 zł.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) dofinansowanie w formie dotacji:
 - a) maksymalny koszt kwalifikowany (cena nabycia) jednego pojazdu elektrycznego nie może przekroczyć 125 000 zł;
 - b) jeden wnioskodawca może złożyć w danym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie dotacji;
 - c) jeden wnioskodawca może złożyć wniosek o dofinansowanie na zakup jednego pojazdu elektrycznego;
 - d) dopuszcza się możliwość współwłasności pojazdu;
 - e) w przypadku współwłasności, wnioskodawca składa wniosek w imieniu własnym i współwłaścicieli na podstawie udzielonego przez nich upoważnienia;
 - f) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które uzyskały dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
 - g) zakupiony pojazd elektryczny musi pozostać zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia (zakupu pojazdu);
 - h) rejestracja pojazdu musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest Beneficjentem dofinansowania w ramach przedmiotowego programu;
 - i) okres trwałości wynosi 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia (zakupu pojazdu);
 - j) pojazdy elektryczne objęte dofinansowaniem muszą być ubezpieczone od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży w tym polisą OC oraz AC (autocasco) przez okres trwałości; zabezpieczeniem udzielonego dofinansowanie będzie cesja praw z polisy ubezpieczeniowej

OC oraz AC, potwierdzone polisą zawierającą adnotacje o cesji praw na rzecz NFOŚiGW, z obowiązkiem odnawiania tegoż ubezpieczenia i systematycznego opłacania składek z jego tytułu w terminie zapewniającym ciągłość zabezpieczenia w całym okresie obowiązywania umowy do końca okresu trwałości;

- k) w przypadku naruszenia zobowiązania, o których mowa w lit. g)-j) dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia wezwania do zwrotu dofinansowania, podlega zwrotowi na rachunek wskazany przez NFOŚiGW w wysokości proporcjonalnej do okresu nieutrzymania trwałości;
- l) wypłata dotacji może nastąpić wyłącznie w formie refundacji;
- m) refundacja nastąpi po zarejestrowaniu pojazdu.

7.4 Beneficjenci

Osoby fizyczne.

7.5 Rodzaje przedsięwzięć

Przedsięwzięcie polegające na zakupie nowych pojazdów kategorii M1, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

Przez nowy pojazd należy rozumieć pojazd fabrycznie nowy, który nie był przed zakupem zarejestrowany.

Nabyty w ramach przedsięwzięcia pojazd nie może być wykorzystywany do prowadzenia działalności gospodarczej w rozumieniu unijnego prawa konkurencji², w tym działalności rolniczej.

8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		

² Działalność gospodarcza, według unijnego prawa konkurencji, rozumiana jest bardzo szeroko, jako oferowanie towarów lub usług na rynku. Zakres tego pojęcia jest szerszy niż w prawie krajowym (np. art. 3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców), ponieważ nie wymaga się, aby działalność miała charakter zarobkowy, czy była prowadzona w sposób zorganizowany lub ciągły. W związku z tym działalność taką jak np. wynajmowanie pojazdu, świadczenie usług transportowych lub przewozu osób, w tym przewozu okazjonalnego oraz inne formy udostępnienia pojazdu, należy traktować jako działalność gospodarczą w rozumieniu unijnego prawa konkurencji.

5.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym		
6.	Realizacja przedsięwzięcia nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
7.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
8.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA		
1.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że zakupiony w ramach przedsięwzięcia pojazd będzie miał roczny przebieg co najmniej 10 000 km.		
2.	Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się: - do niezbywania pojazdu zakupionego w ramach przedsięwzięcia przez co najmniej 2 lata od dnia zakupu tego pojazdu przez cały okres trwałości; - że zakupiony pojazd będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 2 lata od dnia zakupu pojazdu przez cały okres trwałości; - do ubezpieczenia przez cały okres trwałości pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży.		
3.	Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się, że: - zakupiony w ramach przedsięwzięcia pojazd nie będzie w okresie obowiązywania umowy o dofinansowanie wykorzystywany do celów wykonywania działalności gospodarczej, w szczególności nie będzie wprowadzony do ewidencji środków trwałych		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.</p> <p>Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku</p>			

9. Postanowienia dodatkowe

- 1) wnioski o dofinansowanie rozpatrywane są w trybie ciągłym;
- 2) szczegółowy sposób naboru wniosku o dofinansowanie określa regulamin naboru;
- 3) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1) i 2) powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 4) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”;
- 5) wnioski o dofinansowanie nie podlegają ocenie finansowej.